



Hjulvinkler - BPW-aksler

11.09.2006

Akseltype og dimensjon			Hjulhelling (pr hjul) (måles i minutter)		TOE-IN (måles i mm/m)		
			Norm-verdi	Toleranse maks/min	Norm-verdi	Toleranse maks/min	
Tilhengeraksler	Røraksler	Firkant	120 og 150 mm brems Ø300-420	17'	+23' + 9'	0	+4 -1
		Rund	127 mm brems Ø420 127 mm brems Ø300 og 360				
	Massiv aksel	Firkant og rund	Brems Ø300-500	0'	+4' -4'		
	Landbruksaksler		maks 30 km/t	43'	+52' +34'	0	+2,5 -2,5
	Pen-del-aksler		Pendel	0'	+35' 0'		
	Fjærende aksler		Ståltorsjon	0'	+34' 0'	0	+15 0
		Gummitorsjon fra 1994	26'	+52' 0'	0	+20 0	
	Medsporende aksler		LS			+2	+3 0
		LL	Trommelbrems	25'	+35' +17'		+4 +3
			Skivebrems				-4 -5

TOE-IN - verdier for tunge tilhengeraksler

Akslene skal fortrinnsvis måles i horisontal posisjon, d.v.s. at akselkroppen ikke skal helle fremover eller bakover, som skal kontrolleres med vater.

Samtlige aksler leveres med positive camberverdier fra fabrikk.

Måles akslene med hjulene på gulvet i normal kjørestilling heller akslene som regel bakover. Da vil camberverdiene påvirke TOE-IN - verdiene. Ved kjøring med last bøyes akslene noe slik at camberverdiene går mot null (●). Derfor skal akslene alltid måles i horisontal posisjon.

LL-aksler

For optimalisering av dekkslitasje og kjøreegenskaper skal måling skje med helt ubelastede aksler. Ulike verdier for trommelbrems og skivebrems baserer seg på at akslene er satt opp med hjulhelling (camber), og at styrestagets plassering er under (trommelbrems) og over (skivebrems) akslekroppens senterlinje. Dette påvirker TOE-IN - verdien ved belastning.



BPW HOFSTAD AS

Hovedkontor:

Oslo

Ringnesveien 23
0978 Oslo
Telefon 22 10 10 50

Trondheim

Kvenildmyra 7
7093 Tiller
Telefon 72 89 40 50

Larvik

Elveveien 27
3262 Larvik
Telefon 33 18 70 08

Tromsø

Alkevegen 2
9015 Tromsø
Telefon 77 67 13 74

www.bpw.no